

Treno veloce per Nuoro e Provincia?

PETIZIONE



Una grande sfida che il nostro territorio merita: la velocità nel trasporto ferroviario.

Ci sono più di 400 milioni a disposizione per i trasporti ferroviari sardi.

Vanno distribuiti e spalmati in tutta l'isola e dunque nella Provincia di Nuoro.

Un treno veloce che collega Nuoro - Macomer non serve:

- 1) se non si rende idoneo il tracciato all'alta velocità;
- 2) se non lo si coordina con gli orari pendolino SS - CA che non fa alcuna fermata intermedia;
- 3) se non lo si coordina con il treno regionale veloce che collega Cagliari con Olbia e Golfo Aranci.

Se Nuoro e il cuore dell'isola (Olivena, Orgosolo, Mamoiada, Orune, Orani, Orotelli, Oniferi) potesse avere l'alta velocità con collegamenti diretti con tutta la restante parte della Regione (Cagliari - SS pendolino) e (Cagliari - Olbia e Golfo Aranci con il regionale veloce) e dunque con i porti e gli aeroporti dell'isola, il centro sardegna sarebbe più accessibile ai turisti, agli studenti, a chi lavora.

Piano strategico:

Il diritto alla mobilità per tutto il Nuorese costituisce la base di partenza di ogni processo decisionale regionale o provinciale che si prenda cura del nostro territorio nel presente e nel futuro.

Benefici : occupazione, nuovi posti di lavoro, rilancio dell'economia, mobilità, accessibilità del flusso turistico, dei residenti, degli studenti e dei lavoratori.

Comitato Trenitalia Nuorese

n.	Nome	Cognome	Firma	email
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				